

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закони, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP-MSGI-1308-LOC-1/2023 од 31.01.2023. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Ул. Немањина 22-26, Београд, за издавање улова заштите природе за израду локацијских услова за проширење платформе А на Аеродрому „Морава“ у К.О. Тавник, Град Краљево и К.О. Катрга, Град Чачак, дана 06.02., 2023. године под 03 бр. 021-337/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Локација на којој је планирано проширење платформе А Аеродрома „Морава“ у Крагујевцу се не налази унутар заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Проширење платформе А на Аеродрому „Морава“ може се реализовати на к.п. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2, 2779/3 К.О. Тавник, град Крагујевац и к.п.бр. 1860 К.О. Катрга, град Чачак, у складу са достављеним Идејним решењем, важећом планском документацијом за предметни простор, прописима и стандардима за изградњу аеродромских површина, као и са инжењерскогеолошким својствима терена;
- 2) Зону градилишта организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
- 3) За приступ радних машина и довожење грађевинског материјала до локације извођења радова, као и одвожење отпада и вишка грађевинског и другог материјала, користити постојеће прилазе и саобраћајнице;
- 4) Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на активно гнездо са положом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 5) Техничка решења за осветљавање ускладити са функцијом локације, а светлосне снопове усмерити ка тлу, осим осветљења за потребе безбедности ваздушног саобраћаја;
- 6) Након спроведених радова успоставити зелене површине-травњаке и одржавати их кошењем на висини 20-25 cm;
- 7) Планирање зелених површина и појасава планирати тако да се онемогући гнезђење птица и насељавање других животињских група садњом дрвенастих врста које су ниске хабитусом и густог склопа крошње;
- 8) Уколико се на површинама предвиђеним за проширење нађу колоније текунице *Spermophilus citellus*, уништавање колонија и убијање животиња је забрањено. Неопходно је измештање јединки текунице са зелених површина по посебним условима Завода. За указивање на присуство колонија текунице обратити се аеродромској служби заштите од птица и других животиња и контроле стања зелених површина;
- 9) Електричне инсталације треба спровести и заштитити тако да не дође до страдања дивљих врста;

- 10) Веће или мање водене површине адекватно дренажирати како не би дошло до насељавања инсеката који могу да привуку птице и слепе мишеве;
 - 11) За површинско одводњавање са платформе и саобраћајних површина, пројектовати затворени систем одводњавања - кишну канализацију, шлинк канале и отворене ретензије пре улива у постојећи колектор које имају функцију ублажавања пика таласа отицаја;
 - 12) Атмосферске воде са платформе, загађене уљима и нафтним дериватима не упуштати у сливнике чистијих атмосферских вода (са кровних и зелених површина);
 - 13) У циљу заштите земљишта, површинских и подземних вода, није дозвољено сервисирање возила и машина на месту извођења радова. Гориво, машинска и друга уља из ангажоване механизације се не смеју испуштати у земљиште и воде;
 - 14) У случају акцидента (изливање уља, мазива, горива и сл.) одмах почистити заплану површину и уклонити загађени слој земљишта како загађујуће материје не би доспеле до подземних вода и омогућити његово одношење на депонију;
 - 15) Ископани слој земљишта депоновати засебно како би био искоришћен за санацију терена након завршетка радова;
 - 16) Систематски прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења;
 - 17) Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица;
 - 18) Након окончања радова на проширењу аеродромске платформе, обавезна је комплетна санација свих деградираних површина.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
 4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 5. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 25.000,00 динара и Такса за подношење захтева за издавање услова заштите природе у износу од 900,00 динара, одређене су у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - други закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 86/2019, 90/2019 - исправка 144/2020 и 138/2022) – Тарифни број 186а – став 2. Тачка 3) подтачка (4).

Образложење

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-337/1 од 31.01.2023. године за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за проширење платформе А на аеродрому „Морава“ на к.п. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2, 2779/3 К.О. Тавник, град Крагујевац и к.п.бр. 1860 К.О. Катрга, град Чачак. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је поднело предузеће „Аеродроми Србије“ д.о.о. из Ниша, Улица ваздухопловаца бр. 24.

Уз захтев је достављено Идејно решење бр. IDR-2022/13 од новембра 2022. године, пројектанта „Neo Aerodromes Engineering“ доо из Београда, ул. Народних Хероја бр. 42. Главни пројектант је Александар Вучковић, дипл.инж.грађ. број лиценце 315 J205 10.

Увидом у достављени захтев и пратећу документацију подносиоца захтева, утврђено је да се планира проширење постојеће платформе којим се омогућава безбедно укрцавање и искрцавање путника, истовар и утовар робе и поште, као и одржавање ваздухоплова и додатни платформски простор за опелуживање ваздухоплова у складу са исказаним потребама Аеродрома „Морава“. У склопу пројекта проширења постојеће платформе обухваћени су следећи грађевински радови:

- Реконструкција и доградња постојеће платформе за паркирање авиона;
- Изградња новог система атмосферске канализације;
- Третман атмосферских отпадних вода са платформе преко сепаратора лаких нафтних деривата са обилазним водом;
- Изградња затвореног водонепропусног ретензионог базена са пумпном станицом како би се обезбедило контролисано истацање у реципијент (постојеће ревизионо окно у непосредној близини);
- Изградња система електро-енергетских инсталација укључујући осветљење авио-платформе;
- Изградња система светлосног обележавања.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, утврђено је да на предметној локацији нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја и еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016 и 95/2018-други закон).

Предметном изградњом на Аеродрому „Морава“ сагласно издатим условима заштите природе, омогућава се усклађивање људских активности, економских и друштвених развојних планова, програма, основа и пројеката са одрживим коришћењем обновљивих и необновљивих природних ресурса као утврђеним циљем заштите природе.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати републичке административне таксе у износу 490.00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 59-013 по моделу 97.

в.д. ДИРЕКТОРА

Марина Шибалић